

a bordo



Fountaine Pajot Astréa 42 Eslora total **12,58 m** Manga máxima **7,20 m** Calado **1,25 m** Desplazamiento **11.580 kg** Sup. vélica mayor + génova **106 m²** Plazas
Velocidad de crucero (motor) **7,8 nudos** Capacidad de combustible **470 l** Capacidad de agua potable **2x350 l** Aguas residuales **2x90 l** Categoría de diseño CE

El placer de la comodidad

Este completo catamarán nos permitirá tanto un uso cómodo y fácil para salidas diurnas como plantearnos nuestra soñada travesía por cualquiera de los océanos. Estamos ante un catamarán todoterreno y todovolumen, muy cómodo y flexible, capaz de cumplir con creces cualquier programa de navegación.

Por Miguel Sánchez

Fountainne Pajot Astréa 42

en litera **6/8** Camarotes dobles **3/4** Aseos **3/4** Motor de la unidad probada **2 x Volvo Penta D2-40 HP** Transmisión **Sail Drive**

A10/B12/C18/D23 Arquitecto y diseño **Berret-Racoupeau Yacht Desing** Astillero **catamarans-fountainne-pajot.com**

Precio versión estándar (sin impuestos) **358.234 €**



Astréa 42

*Entre dos o tres personas
podrán acomodarse en el puesto de pilotaje,
con control directo sobre la maniobra
un poco más adelantada*

Presentado en España durante el pasado Palma Boat Show y galardonado durante su primera temporada en el mercado por diferentes medios especializados, esta unidad de 12,58 metros de eslora invita a zarpar y soñar.

Nacido en el año 1976, el astillero francés lleva más de 40 años de experiencia en el mundo de la vela y los prototipos, entrando de lleno en el concepto multicasco en el año 1983, consolidando su gama con el paso de los años hasta la actualidad. La evolución es constante y se diversifica con catamaranes a vela y a motor a partir de 1998 para, en los últimos años, conseguir múltiples distinciones y premios tanto en unos como en los otros.

De este modo, la sabiduría de Fountaine Pajot es amplia en la construcción de catamaranes, reservando para sus modelos líneas fluidas y dinámicas, buen diseño, amplios espacios ▶

Muy atractivo, sobre el roof se ha instalado un amplio solárium que hará las delicias de los amantes del sol. El acceso es por una escalera desde el puesto de pilotaje.



Condiciones

Cielo **despejado**

Mar **rizado**

Viento en prueba **5 nudos**

Viento máximo en prueba **8 nudos**

Estado del casco

limpio sin patente

Personas a bordo **6**

Depósito de combustible **55%**

Depósito de agua **70%**

Aparejo/equipo en prueba

Tipo **fraccionado**

Crucetas **2 pisos retrasadas**

Burdas **sí, fijas**

Jarcia firme **tipo violín doble**

Obenques **varilla discontinua**

Lazy-jacks **sí**

Lazy-bag **sí**

Rizos **sí, 3 automáticos**

Enrollador génova

sí, Facnor LS200

Almacenador Code 0 **sí, Carver**

Enrollador mayor **no**

Mordazas/Stoppers **Spinlock**

Winches piano

Lewmar Selftailing

(2 x 50ST + 1 x 45ST)

Winches bañera

Lewmar Selftailing

(1 x 45ST)

Escoteros génova **Lewmar**

Barra escota **Lewmar**

Escota mayor **Lewmar**

Génova **Incidance Sails**

Mayor **Incidance Sails**

Code 0 **Incidance Sails**

Gennaker **Incidance Sails**

Botalón asimétrico **sí, carbono**

Maniobra velas asimétricas proa **sí**

Timón de caña **no**

Timón de rueda

sí, Lewmar 0,80 m

Poleas y reenvíos **Lewmar**

Palo y botavara **carbono Axxon**



Sobre el roof contamos con un gran carro para la mayor que gestionaremos totalmente desde el piano. Por detrás del mismo se ha instalado en esta ocasión una batería de paneles solares.

la prueba





A proa contamos con un gran pañol de estiba en cada banda con acceso desde escotilla.



Un sistema patentado tipo gancho nos permite izar la mayor de alto rendimiento para contar con una vela de corte cuadrado y sable forzado en diagonal en la parte superior.

para la vida a bordo y altos niveles de confort para compartir en familia o amigos.

Navegación

Palma de Mallorca nos recibió, como en tantas ocasiones, para probar a fondo un atractivo catamarán que prometía grandes sensaciones. El día de la prueba el viento brilló por su ausencia. La larga jornada sólo nos brindó un rato de brisa de unos 5 nudos. Con paciencia, aprovechamos esos escasos momentos para sacar algunas conclusiones, tratando de utilizar el poco viento directamente con un código 0 muy bien acompañado por una mayor full batten de alto rendimiento.

El puesto de gobierno es elevado y con excelente visibilidad, si bien la línea visual queda inevitablemente hipotecada por la vela hacia proa y sotavento. La maniobra está reenviada al timonel a estribor, salvo la escota de babor para las velas asimétricas de proa, que deberemos gestionar bajando a bañera. Toda la cabuyería discurre sobre el techo a la vista, desde la base del palo hasta el piano, formado por tres ▶

Afrontamos diferentes rumbos apreciando **buenos ritmos de navegación gracias a la gran superficie vélica**

Motorización en prueba

Transmisión **Sail drive**

Modelo **2 x Volvo Penta D2-40**

Combustible **diésel**

Importador **volvopenta.es**

Prestaciones vela

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad barco (nudos)
Ceñida con Code 0	5,2	2,9
Descuartelar con Code 0	5,3	3,4
Través con Code 0	5,5	4,5
Largo con Code 0	5,5	3,8
Popa con Code 0	5,1	2,6

Prestaciones motor

Rumbo	Velocidad
Máximas (3.000)	8,9
Crucero (2.500)	7,8
Ralentí embragado (600)	2,4

la prueba



La cubierta de proa permite varios usos. Disfrutaremos tanto de la habitual red para tumbarnos como de unas colchonetas con respaldos abatibles.

*La mayor cuadrada de alto rendimiento
sin duda resulta definitiva
en un día de meteo tan tranquila
como el de nuestro test*



El espacio principal en el nivel de cubierta ofrece gran cocina en primera instancia y salón con mesa de cartas integrada a continuación



La cocina en U comunica directamente a bañera gracias a su gran ventana corredera. Es un rincón espectacular para los amantes de la cocina, con un equipamiento y disposición envidiables.



Podremos desarrollar una intensa vida a bordo, **con espacios específicos para todas las actividades**

winches, con reenvíos directos en estribor y reenvíos indirectos desde babor, escamoteados en este último caso bajo tapa hasta las inmediaciones del piloto. Para operar toda esta cabuyería deberemos abandonar momentáneamente el puesto de gobierno, accediendo a los winches por delante de la bitácora.

A pesar del poco viento, la navegación resultó muy placentera. Un cata, máxime si ofrece alta comodidad y espacios sociales, permite también disfrutar del dejarse llevar suavemente, a poca velocidad, olvidándonos del tiempo pero avanzando y haciendo millas.

Con las velas afrontamos diferentes rumbos apreciando, gracias a la gran superficie izada, buenos ritmos. Con una intensidad real entre los 5 y 6

La configuración estándar incluye sofá en L, mesa baja y superficies planas de apoyo en circunvalación. En cualquier posición disfrutaremos de generosas ventanas al exterior.



nudos avanzábamos siempre sobre los 4 nudos salvo en popa, rumbo menos efectivo para el aprovechamiento del viento. Las tablas muestran nuestros resultados.

Distribución exterior

A vista de pájaro descubrimos unos magníficos espacios sociales, con una enorme bañera bajo techo y otros elementos eminentemente enfocados al confort personal. Sobre el techo y vecino al puesto de gobierno, bajo la botavara, contamos con un atractivo solárium para dos o tres personas y en proa la habitual rejilla entre cascos se complementa con un asiento / solárium en U frente al parabrisas, que hunde el piso para nuestras piernas y la colocación de una mesa amovible en opción. Bajo los asientos contamos con grandes cofres de estiba, al igual que totalmente a proa.

La bañera es grande, de 14 m², y queda muy protegida por la altura de los cascos y superiormente por el voladizo. En ésta podremos desarrollar una intensa vida a bordo, con espacios de relax, ▶



Bajo la mesa interior contamos con un espacio dividido para estiba. En opción podremos instalar algún pequeño taburete adicional.



En las cabinas situadas en babor contamos con menos espacio pero camas de iguales dimensiones.



Las escaleras de descenso están iluminadas de forma natural con una escotilla hacia el mar.

gran dinette y también, si lo consideramos oportuno y en opción, un módulo de cocina orientado hacia popa.

El puesto de gobierno alzado, en estribor, destaca por su comodidad y facilidad de control en navegación, con perfecta visualización de velas y comunicación directa hacia el pasillo lateral o hacia bañera por una escalera,

La versión Maestro destina el casco de estribor al armador exclusivamente, y dos cabinas en babor



El aseo del armador cuenta con gabinete para el inodoro independiente, armarios y ducha separada.



Un pequeño escritorio con puf hará la función de rincón de trabajo o tocador, con espejo abatible para tal uso.

Fountainne Pajot Astréa 42

Dimensiones de cubierta

	largo(m)	ancho(m)	alto(m)
Plataformas baño	0,80	1,41	
Plataforma baño unidas	0,80	6,45	
Bañera	3,60	3,90	
Banco dinette L	1,96	1,40	0,42
Banco dinette central	1,45	0,48	0,42
Banco popa	0,48	1,75	0,42
Banco/diván estribor	1,08	0,90	0,42
Mesa en bañera	1,70	0,78	0,74
Módulo cocina	0,56	1,36	0,80
Cubierta proa	6,70	3,62	
Zona acolchada U	1,50	2,84	
Anchura pasillos laterales	0,65/0,85		
Altura candeleros	0,60		
Escotero génova	1,15		
Barra escota mayor		4,00	
Zona puesto de gobierno	2,35	1,70	
Diámetro rueda		0,80	
Solárium sobre techo	2,35	1,50	

Dimensiones de interior

	largo(m)	ancho(m)	alto(m)
Tambucho de entrada		1,06	
Espacio común superior	3,75	5,30	2,20
Salón	2,33	2,80	2,20
Mesa baja	0,60	1,20	0,40
Sofá en L	1,54	2,50	
Cocina en U	1,84	2,08	2,20
Rincón del navegante	0,80	0,95	
Pupitre mesa de cartas	0,80	0,55	
Camarote armador	5,61	2,08	2,10
Vestidor camarote armador	3,02	1,56	2,10
Cama camarote armador	2,00	1,55	1,40
Aseo armador	2,16	2,02	2,05
Gabinete WC armador	1,26	0,80	2,05
Camarote proa babor	3,26	1,96	2,10
Vestidor camarote proa babor	1,10	1,18	2,10
Camas camarote proa babor	2,00	1,55	1,35
Camarote popa babor	3,06	2,05	2,10
Vestidor camarote popa babor	1,02	1,44	2,10
Camas camarote popa babor	2,00	1,55	1,40
Aseo popa	1,20	1,13	2,05
Aseo proa	1,20	1,16	2,05
Gabinete ducha compartido	0,70	1,12	2,05

La versión Maestro destina todo el casco de estribor al armador, con una gran cama con vistas al exterior y acceso por ambos lados. La TV también podrá orientarse hacia la cama



El espacio de vestidor es muy amplio en la versión propietario, encontrando en la parte central grandes armarios a cada costado. El acceso al nivel superior podrá cerrarse con una puerta corredera.



a la par que ofrece otro camino escalonado hacia el techo para alcanzar el citado solárium superior. El tránsito hacia proa es holgado y plano, con asideros sobre cabina y una sobredimensionada cubierta de proa.

El casco muestra unas líneas modernas con proas ligeramente invertidas y luminarias que prometen luz natural hacia el interior y vistas hacia el exterior.

Distribución interior

En el nivel de la cubierta principal, visibilidad y luz son protagonistas absolutas. El espacio común queda dividido en primera instancia por una gran cocina en U en babor que se complementa con columnas de frigorífico, congelador y varios armarios de estiba en estribor, y a continuación un gran salón con sofá en L, mesa baja de buenas dimensiones con capacidad para incorporar taburetes adicionales y rincón del navegante con mesa de cartas y electrónica sobre el costado ▶

Fountain Pajot Astréa 42

Equipamiento

Navegación y maniobra

Hélices 3 palas fijas (2) **serie**

Hélices 3 palas plegables (2) **1.816 €**

Mástil carbono **58.651 €**

Molinete eléctrico 1.000 W **serie**

Gennaker **4.770 €**

Habitabilidad exterior

Barbacoa o plancha en bañera **1.859 €**

Cojines exteriores (bañera + proa) **5.049 €**

Nevera en bañera **1.885 €**

Solárium sobre techo bañera **serie**

Toldo bimini para puesto pilotaje **3.179 €**

Confort interior

Horno gas **2.026 €**

Horno microondas **479 €**

Nevera doméstica 144 l **serie**

Nevera
o congelador adicional (90 – 130 l) **1.640 €**

WC marinos manuales (3 o 4) **serie**

WC marinos eléctrico **1.080 €**



Los grandes espacios son una constante en esta embarcación, donde además se ha sabido flexibilizar el uso.



puntos fuertes

- Excelente cabina armador
- Puesto pilotaje
- Aprovechamiento proa
- Solárium sobre techo bañera
- Enorme bañera social

a mejorar

- Acceso sobre techo (sólo un punto)
- Mesa cartas pequeña
- Armarios cabinas secundarias pequeños

La bañera de este catamarán es espléndida, con más de 14m² útiles con el máximo acomodo personal.

de babor. La comunicación cocina - bañera es directa con una ventana corredera que desaparece hacia el lateral, apostando por una gran apertura al sumar el desplazamiento de la puerta hacia estribor. La visibilidad es panorámica todo horizonte.

Para el nivel inferior podemos decantarnos por una versión propietario denominada Maestro con el casco de estribor exclusivo para el armador y dos cabinas con dos aseos en babor o por una versión de cascos simétricos con dos cabinas y dos aseos cada uno, llamada en este caso Cuatror.

La primera destaca especialmente por la comodidad que encontrará el armador. Su cama estará en popa y se beneficiará de la ausencia de mamparos hacia proa, aumentando sus sensaciones de desahogo espacial y volumen. A continuación encontramos un escritorio que puede cumplir con las funciones de tocador, una zona grande y despejada con armarios que conforma un vestidor con gabinete separado para inodoro y gran aseo independiente con ducha, que ocupa el triángulo de proa.

Por su parte, el casco de babor ofrece una configuración más estandarizada en este tipo de embarcaciones, como se ha descrito anteriormente. ■