



 **FIRST**


BENETEAU





SAILING REINVENTED

The 7th generation of First sailing yachts is a combination of sensations and simplicity. Competitive sailing is entering a new era with high-spirited boats designed for family and friends. Fun, Intuitive, tough, simple, smart: a brilliant reinvention of the FIRST legend!

La 7^{ème} génération de First concentre sensations et simplicité. La voile sportive aborde une nouvelle ère pour une pratique à la fois familiale, amicale et compétitive. Fun, Intuitif, Robuste, Simple, Technologique : la légende FIRST se réinvente avec brio !

SURFING GALORE

MACHINES À GLISSER

With a broad-beam planing hull, the four latest First models promise plenty of speed and fun! Affordable and safe to sail, the aim of these small sailing yachts is to bring sensations worthy of a racing yacht within everyone's reach. Everything on board has been designed to really simplify manoeuvres for out-and-out recreational sailing. Easily affordable, these «sea spiders» have revived the unadulterated competitive spirit of the original First sailing yachts. Although the sensations and pleasure you get from the First 14, 18, 24 and 27 are similar, there have been some very big strides forward in technology. Behind the simple clean lines of these wonderful sailing yachts, is the high-tech spirit that can be found on the Figaro Beneteau 3. The four new First sailing yachts have a carbon mast, a very stable hull, and a wide cockpit. They also have the best sail area-to-weight ratio on the market. In other words, they are the lightest and fastest sailing yachts in their category!

La carène large et planante des quatre First annonce la couleur : plaisir et vitesse sont au rendez-vous ! Abordables et sécurisants ils ambitionnent de mettre à la portée de tous des sensations dignes d'un voilier de course. À bord, tout a été conçu pour simplifier à l'extrême les manœuvres pour une navigation 100% récréative. Sportifs mais faciles d'accès, ces «spiders des mers» renouent avec le pur esprit des premiers First. Si les sensations et le plaisir procurés par les First 14, 18, 24 et 27 sont assez proches, la technologie a pour sa part accompli des pas de géant. Derrière la simplicité et l'épure ces voiliers soufflent l'esprit de voile high-tech que l'on retrouve chez le Figaro Beneteau 3. Dotés d'un mât en carbone, d'une carène ultra-stable, d'un large cockpit, les quatre nouveaux First présentent le meilleur ratio «surface de voile/poids» du marché. En d'autres termes, ils sont les plus légers et les plus rapides de leur catégorie !





TODAY AND IN THE PAST, OUR PARTNERS HAVE SURPASSED EXPECTATIONS TO CREATE THE BOATS OF THE FUTURE.

As an international leader in the nautical industry, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME HIER, NOS PARTENAIRES SE DÉPASSENT POUR CRÉER LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



NORTH SAILS

North Sails has become the world's leading sailmaker through an ongoing commitment to high-quality design, manufacturing and service. The company focuses on innovation and is unique in its position of offering cutting edge sail technology to a wide range of sailors and boats. Born from the America's Cup, 3Di is now available to Grand Prix around the world ocean racers and family cruisers alike. For racers, this means leading edge, fast sails that hold their shape longer, while cruisers appreciate the durability, high performance and ease our sails offer.

North Sails est le premier fabricant de voiles au monde. La compagnie a bâti son succès grâce à un engagement constant en faveur de la qualité et de l'exigence à la fois dans la conception, la fabrication et le service. Son investissement dans l'innovation lui permet d'adapter sa technologie de pointe, tel que le processus breveté 3Di – issu de la Coupe de l'America –, et de la rendre accessible au plus grand nombre. Les coureurs comme les croiseurs bénéficient aujourd'hui de voiles haute performance, plus rapides, plus légères, plus durables et simples d'utilisation.

www.northsails.com



HARKEN®

HIGH-END HARDWARE

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the First 24 & 27 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

UN ACCASTILLAGE HAUT DE GAMME

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. Les First 24 & 27 sont équipés de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

FIRST 14

FUN FOR EVERYONE

Designed like a skiff, the First 14 places an emphasis on the sheer pleasure of surfing, for athletic outings solo, two-handed, or with children or teenagers.

The planning hull strives to achieve the best compromise between speed and stability. The dinghy's double center-board casing means that she can be sailed solo or with two. With a sail area varying between 8.5 and 21.5 m², the First 14 is highly adaptable and suited to all levels of ability. Designed for a wide range of crew sizes and weights, the cockpit has several seat heights: she is particularly comfortable on the longest sides. With a set of removable wheels, every detail on the First 14 aims to simplify sailing in every way. The First 14 only weighs 148 lbs, so she can be towed or carried on the roof of a car. Her vacuum-infusion sandwich construction optimizes her weight, making her robust and ensuring a long life.





DU FUN POUR TOUS

Conçu comme un skiff, le First 14 joue la carte pure-glisse pour des balades sportives en solo ou à deux, avec enfant ou ado.

Sa carène planante recherche le meilleur compromis entre stabilité et vitesse. Le double-puits de dérive permet de naviguer en solo sans le foc ou à deux. Avec sa surface toilée pouvant varier de 8,5 à 21,5 m², il multiplie les possibilités et s'adapte à tous les niveaux de pratique. Conçu pour la plus grande diversité de taille et de poids des équipiers, le

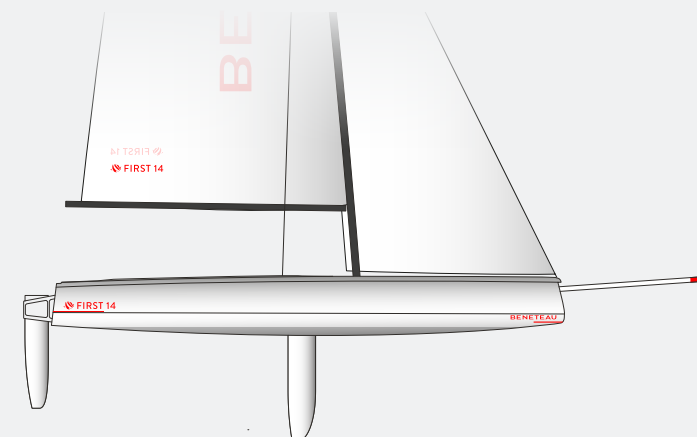
cockpit multiplie les hauteurs d'assise : sur les plus longs bords, le confort est au rendez-vous. Avec son jeu de roulettes amovibles, le First 14 affirme jusque dans de petits détails son objectif : simplifier à l'extrême la pratique de la voile.

Les 67 kg (148 lbs) du First 14 se transportent aisément sur le toit d'une voiture ou sur une petite remorque. Sa construction en sandwich avec infusion sous vide optimise le poids tout en assurant robustesse et longévité.

TECHNICAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL MANUARD YD

Naval Architects / Architecte naval



HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	4,30 m	14'1"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	1,70 m	5'7"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	67 kg	148 lbs
MAINSAIL - GRAND-VOILE	8,5 m ²	91 sq/ft
GENOA - GÉNOIS	3,5 m ²	38 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	13 m ²	140 sq/ft



FIRST 18

READY FOR ALL KINDS OF ADVENTURES

There's an air of adventure about the First 18. Combining all the pleasures of dinghy sailing, her versatility appeals as much to expert regatta racers as it does to novices who dream of coastal raids with family or friends.

Stable and lightweight, with a planing hull and high-performance rigging, the First 18 makes the most of the slightest puff of wind to reach speeds that can equal it! Stiff in a breeze, she is also perfectly at ease when the wind picks up. Certified for four people aboard, the First 18 handles easily with a crew of two or solo, even under spinnaker. Thanks to her lifting keel, you can beach wherever you want.

The habitable space under the First 18's coachroof is amazing for a boat this size, making it perfect for



coastal cruising. A user-friendly companionway takes you inside where the cabin has a 7.2 ft long

double berth and lots of clever stowage. A cockpit tent provides additional sleeping space.





PARÉ À TOUTES LES AVENTURES

Il souffle à bord du First 18 un air d'aventure. Alliant tous les plaisirs de la voile légère, sa polyvalence enchante tout autant les régatiers experts que les néophytes rêvant de découvrir en famille ou entre amis le raid côtier.

Fort de cette carène à la fois planante et stable, de son gréement haute performance et de son poids léger, le First 18 tire profit de la moindre risée pour une vitesse pouvant égaler celle du vent ! Raide à la toile, il reste parfaitement à l'aise lorsque le vent forcé.

Homologué pour quatre personnes, le First 18 se manie toutefois très aisément à deux ou en solo, y compris sous spi. Sa quille relevable permet d'accoster sur la plage en toute liberté.

Pour la croisière côtière, le First 18 abrite sous son roof de beaux volumes habitables pour cette taille d'unité. Accessible par une descente facile, la cabine offre une couchette double sur une longueur de 2,20 m (7.2 ft). et d'astucieux rangements. Une tente de cockpit complète le couchage en bivouac.

TECHNICAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL MANUARD YD

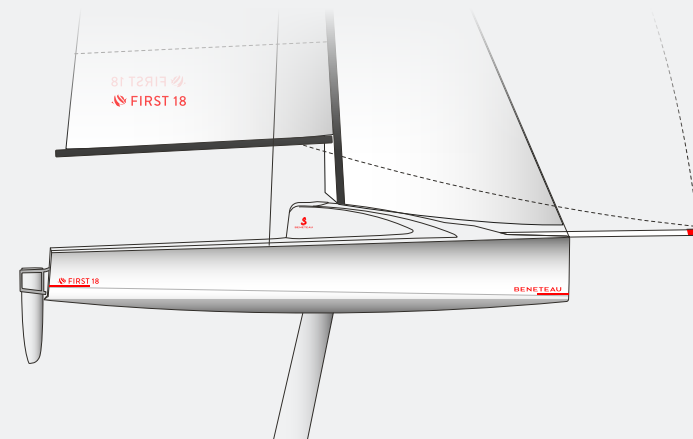
Naval Architects / Architecte naval

EP Studio

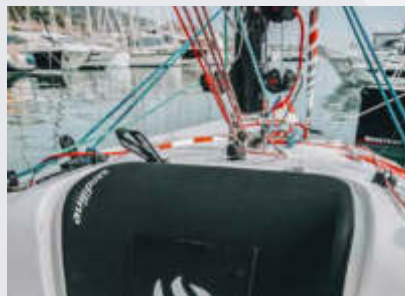
Designers

C4

EC Certificate / Attestation CE



HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	5,55 m	18'3"
HULL BEAM - LARGEUR COQUE	2,38 m	7'1"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	500 kg	1,102 lbs
STANDARD DRAFT - TIRANT D'EAU STANDARD	1,50 - 0,18m	4'11" - 7"
STANDARD BALAST WEIGHT - POIDS DU LEST STANDARD	125 kg	276 lbs
SHALLOW DRAFT - TIRANT D'EAU COURT	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
SHALLOW BALAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT	145 kg	320 lbs
AIR DRAFT - TIRANT D'AIR	8,52 m	27'11"
MAINSAIL - GRAND-VOILE	14,50 m ²	156 sq/ft
JIB - FOC	9,20m ²	99 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	32 m ²	344 sq/ft



FIRST 24

A WINNER ON ALL FRONTS

The First 24 is very easy to handle, with similar sensations to a dinghy at the helm, and she's fast in all points of sailing. She is a high-performance thoroughbred with a boldly modern hard-chine hull. Most of the running rigging is led back to the clutches located on the companionway and two winches combined with jammers making trimming child's play. Competitive but compliant, she performs well in regattas while remaining safe and comfortable for coastal family cruising. She has a swing keel that lifts completely, making her readily transportable and easy to launch, so mooring in shallow waters is practicable.

Below deck, the vast open interior of the First 24 has a large forward double berth and single berths on either side of the keel box. A small galley with hob and ice-box, chemical toilets and an electric pack combined with solar panels make the yacht fully autonomous.





GAGNANT SUR TOUS LES FRONTS

Très simple à manœuvrer et proche du dériveur dans les sensations de barre, le First 24 évolue à belle vitesse sous toutes les allures. Il arbore une carène à bouchains vifs résolument moderne. L'essentiel des manœuvres arrive au piano situé sur la descente et deux winches associés à des bloqueurs facilitent tous les réglages. Sportif mais docile, il performe en régate tout en restant sécurisant et confortable en croisière côtière et familiale. Sa quille pivotante

et intégralement relevable en fait un voilier transportable, simple à mettre à l'eau et accessible aux mouillages peu profonds.

Le vaste intérieur décloisonné du First 24 offre une grande couchette double sur l'avant et des couchettes simples de part et d'autre du puits de quille. Une kitchenette réchaud/glacière, des wc chimiques et un pack électrique couplé à des panneaux solaires permettent de rendre le bateau autonome.

TECHNICAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL MANUARD YD

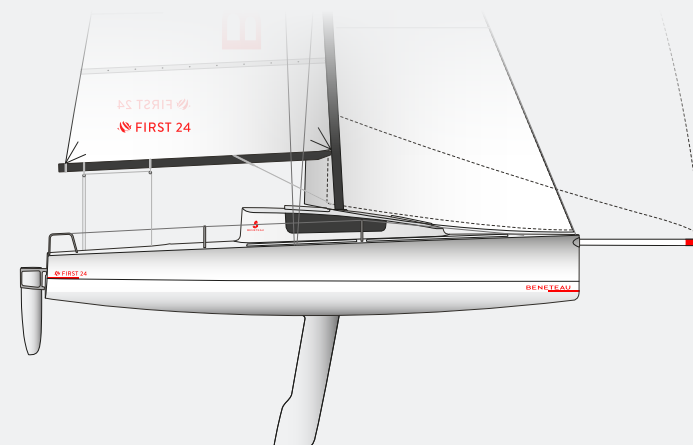
Naval Architects / Architecte naval

GIGODESIGN

Outside & interior design
Architecture extérieure & intérieure

C8

EC Certificate / Attestation CE



HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	7,29 m	23'11"
BEAM - LARGEUR COQUE	2,50 m	8'2"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	960 kg	2,116 lbs
STANDARD DRAFT - TIRANT D'EAU STANDARD	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
STANDARD BALAST WEIGHT - POIDS DU LEST STANDARD	320 kg	705 lbs
SHALLOW DRAFT - TIRANT D'EAU COURT	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
SHALLOW BALAST WEIGHT - POIDS DU LEST COURT	430 kg	948 lbs
AIR DRAFT - TIRANT D'AIR	11,26 m	36'11"
MAINSAIL - GRAND-VOILE	24 m ²	258 sq/ft
GENOA - GENOIS	16m ²	172 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	63 m ²	678 sq/ft



FIRST 27

NO LIMITS

A light robust racing yacht, the First 27 has big potential and offers speed and thrills for hours of fun aboard!

The First 27 was designed for offshore racing by naval architect Sam Manuard, taking inspiration from his own racing experience. Featuring a hard chine as far as the stem, vertical sides, a good beam on the waterline and twin rudders, she has all the makings of a robust competitive boat. Her hull shape, carbon rig, and deep draft lead keel, combine to make her remarkably stable. The cockpit is spacious and comfortable, and has two foot chocks over the full length. With a manually operated hydraulic jack to lift the keel, the First 27 is easy to tow.



The First 27 has lots of ingenious fittings and she is ideal for a few days cruising with a crew of 4. The fore cabin has a large double berth while two berths sliding below the cockpit double

the length of the saloon seats.

The style of the interior is simple yet boldly contemporary, featuring many clever details that everyone will love: folding doors held by magnets, shelves that

double up as bags to embark/disembark everyone's personal effects, a large table on keel casing leg, and the companionway steps housing storage with a bottom compartment the perfect size for a fridge.





SANS LIMITES

Voilier sportif conciliant légèreté et robustesse, le First 27 offre d'innies possibilités. L'important est que vitesse et sensations soient au rendez-vous pour qu'on s'amuse à bord !

Le First 27 semble taillé pour le large : bouchain vif courant jusqu'à l'étrave, flans verticaux, belle largeur à la flottaison et double-safrans dénotent un bateau sportif et robuste. Sa forme de carène, son gréement carbone et sa quille profonde relevable en plomb lui assurent une excellente stabilité. Spacieux et confortable, le cockpit offre deux cales pieds courant sur toute la longueur.

Avec ses aménagements pleins d'astuces le First 27 se prête parfaitement à quelques jours de croisière en équipage de 4 personnes. La cabine avant offre un grand double-couchage tandis que deux couchettes se glissant sous le cockpit viennent doubler la longueur des banquettes du carré.

L'intérieur séduit également par l'intelligence de nombreux détails : portes repliables tenues par des aimants, équipets servant de valises pour embarquer/débarquer les effets personnels de chacun, grande table avec le puits de quille pour pied, marches de la descente abritant des rangements...

TECHNICAL SPECIFICATIONS CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL MANUARD YD

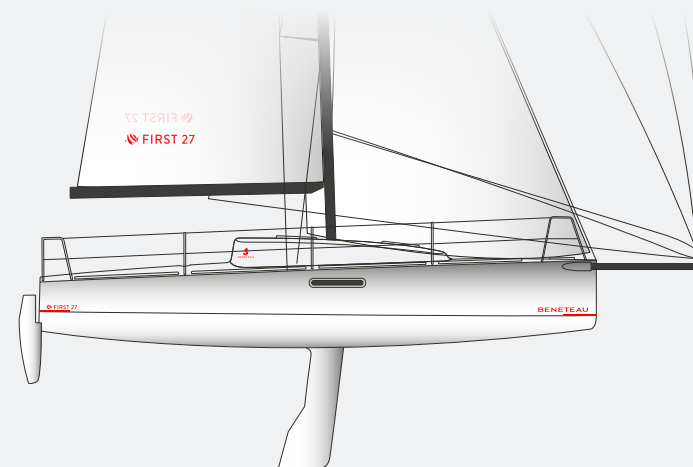
Naval Architects / Architecte naval

GIGODESIGN

Outside & interior design
Architecture extérieure & intérieure

B6 / C8

EC Certificate / Attestation CE



HULL LENGTH - LONGUEUR COQUE	7,99 m	26'3"
BEAM - LARGEUR COQUE	2,54 m	8'4"
LIGHT DISPLACEMENT - DÉPLACEMENT LÈGE	1 400 kg	3,086 lbs
DRAFT KEEL DOWN - TIRANT D'EAU QUILLE BAISSÉE	2,0 m	6'7"
DRAFT KEEL UP - TIRANT D'EAU QUILLE RELEVÉE	0,95 m	3'1"
AIR DRAFT - TIRANT D'AIR	12,20 m	40"
UNSINKABLE VOLUME - VOLUME D'INSUBMERSIBILITÉ	3 m ³	105 cu/ft
ENGINE - MOTEUR	10 CV	10 HP
MAINSAIL - GRAND-VOILE	28 m ²	301 sq/ft
GENOA - GENOIS	21 m ²	226 sq/ft
ASYMMETRICAL SPINNAKER - SPI ASYMÉTRIQUE	80 m ²	861 sq/ft



YOUR STORIES ARE OUR STORIES

“**SHARE THEM
WITH US AND WE
WILL SHARE THEM
WITH THE WORLD.**

Aside from the performance and ingenuity of the boats, one of the keys to First's success is to favor proximity. By encouraging sailors to try out the boats, the boatyard has succeeded in creating a friendly and passionate community. A friendly racing family always happy to enjoy a good-humored challenge! It should grow at the same pace as the new First line.

***Vos histoires sont nos histoires,
partagez-les avec nous, nous les
partagerons avec le monde***

Outre la performance et l'ingéniosité des bateaux, une des clés de la réussite des First est de privilégier la carte de la proximité : en encourageant les navigateurs à essayer les bateaux et en orchestrant avec transparence le bouche à oreille, le chantier a su créer une communauté sympathique et engagée. Une tribu sportive et conviviale à la fois, qui aime se challenger, mais toujours avec bon esprit ! Elle a désormais vocation à grandir au même rythme que la nouvelle gamme First.

THE FIRST CUP, A 3-STAGE RACE LA FIRST CUP, UNE COMPÉTITION EN 3 ACTES



GRAND PRIX ÉCOLE NAVALE | Morgat | 

The First Cup is exclusively for First 24 sailing yachts and aims to encourage race meetings and interaction among the BENETEAU fleet's owners and crews. | *Exclusivement dédiée aux First 24, la First Cup a pour vocation de favoriser rencontres sportives et échanges entre propriétaires et équipages de la flotte BENETEAU.*



This event is organized by the Ecole Navale in Brest and will bring together nearly 1,000 crewmembers on over 200 boats. It is a race in which sailors of all ages and levels compete on an equal footing in each of the 16 classes represented. On shore, the first-rate hospitality packages make this Grand Prix particularly enjoyable and popular with all the racers.

Organisée par l'Ecole navale de Brest, l'épreuve réunit près de 1000 équipiers répartis sur plus de 200 bateaux et permet aux concurrents de tous âges et de tous niveaux de s'affronter à armes égales dans chacune des 16 classes représentées. A terre, un dispositif d'hospitalités unique confère à ce Grand Prix une dimension exceptionnellement généreuse, plébiscitée par tous les compétiteurs.



BENETEAU CUP | Les Sables d'Olonne |

The start of the BENETEAU CUP is given from the iconic town of Les Sables d'Olonne, in this last stage of the First Cup. The event is to take place off the Vendée coast on the last weekend of June and our BENETEAU dealers and teams have put lots of energy into making it unforgettable.

C'est au départ du port iconique des Sables d'Olonne le dernier week-end de juin que se dispute la dernière manche de la First Cup. Une expérience inoubliable au large des côtes vendéennes, préparée avec passion par les équipes et concessionnaires BENETEAU.



SPI OUEST FRANCE | La Trinité sur Mer |

The SPI Ouest France is the first stage of this championship, attracting both beginners and seasoned regatta racers on over 400 sailing yachts over the Easter week-end, in the magnificent surroundings of the Gulf of Morbihan, in Brittany. The First 24 fleet will line up for the start in the one-design category.

Première manche de ce championnat à même de séduire les régatiers experts comme les novices, le SPI Ouest France rassemble plus de 400 voiliers lors du week-end de Pâques, dans le cadre magique du Golfe du Morbihan.

FIRST SIGNATURE EVENTS

“ MIXING RACING WITH PLEASURE

LES ÉVÉNEMENTS SIGNATURE
FIRST : SPORT ET PLAISIR

BENETEAU is bringing together owners from a number of different European countries wishing to push their own boundaries and to leverage the full racing potential of their First sailing yachts. Combining racing with the pleasure of being part of a friendly community, the signature events are spaced throughout the season.

BENETEAU rassemble dans différents pays d'Europe les propriétaires souhaitant dépasser leurs limites et pousser leur First à exprimer son plein potentiel de coursier. Conjuguant compétition et bonheur de se retrouver au sein d'une communauté chaleureuse, les rendez-vous signature s'échelonnent tout au long de la saison.

THE CHALLENGE | First 18-24-27 | Jezera-Murter |

This long-distance double-handed race historically organized by the SEASCAPE Team is aimed at all the First family members ready to step outside their comfort zone and surpass themselves. The racers can choose a challenge adapted to their level from different courses in the turquoise waters of the Adriatic Sea and in the enchanting surroundings of the Kornati Archipelago in Croatia!

Orchestrée par l'équipe Seascope, cette régate exclusive de longue-distance en double s'adresse à tous les membres de la famille First prêts à flirter avec les limites de leur zone de confort... et à les dépasser. Dans le paysage enchanteur de l'archipel des Kornati, en Croatie, les compétiteurs peuvent choisir entre différents parcours : à chacun son challenge sur les mers turquoise de l'Adriatique!



RUND UM | First 24-27 | Lindau |

60 nautical miles long, the Rund Um is one of the oldest regattas in Europe. Every year, 400 crews meet up on the magical Lake Constance, bordered by Germany, Switzerland and Austria and surrounded by the Alps.

Longue de 60 miles nautiques, la Rund Um est l'une des plus anciennes régates d'Europe : elle réunit chaque année environ 400 équipes sur le féérique Lac de Constance, niché entre l'Allemagne, la Suisse et l'Autriche et entouré de sommets alpins.



VEGVISIR | First 18-24-27 | Nykøbing |

This owes its name to a very old Scandinavian symbol, which Viking sailors relied upon to keep their course in bad weather or storms. This is a difficult race in Danish waters that can be sailed either single- or double-handed.

Cette course tient son nom d'un très ancien symbole nordique, sur lequel les navigateurs Vikings comptaient pour retrouver leur chemin en cas de mauvais temps ou tempête. Tout un programme pour cette compétition exigeante, en double ou en solitaire, sur les eaux danoises.





SILVERRUDDER | First 18-24-27 | Svendborg | 🇩🇰

This year, over 400 entrants will take to the starting line of the largest single-handed regatta in the world, for a 134-mile course around Fyn Island, south of Denmark.

Cette année, plus de 400 participants répondront présents au départ de la plus grande régate en solitaire au monde, pour un parcours de 134 milles nautiques autour de l'île de Fionie, au sud du Danemark.



THE CUP | First 18-24 | Torbole | 🇮🇹

Another event organised by the SEASCAPE Team, exclusively for First owners eager to quench their thirst for performance and sensations. This race could be described as everything but a traditional regatta. It focuses on surfing and fun, on the famous Lake Garda, in Italy.

Encore un événement signé BENE-TEAU, entièrement réservé aux propriétaires de First souhaitant étancher leur soif de performance et de sensations. Tout sauf une régate traditionnelle : c'est ainsi que l'on pourrait définir cette course dédiée avant tout au plaisir de la glisse et au fun, sur le célèbre lac de Garde, en Italie.



JABUKA | First 27 | Vodice | 🇦🇪

This offshore race sets sail from the Croatian port of Vodice, with a course leading south to the small volcanic island of Jabuka, famous for its magnetic properties that "confuse compasses". However, this is unlikely to affect the enthusiasm of First racers!

Au départ du port croate de Vodice, le parcours de cette course au large mène vers le Sud, jusqu'à la petite île volcanique de Jabuka, fameuse pour ses effets magnétiques ayant la faculté de 'déboussole les boussoles'. Nul doute que cela ne freinera pas l'enthousiasme des régatiers First !

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



**A design office staffed by
120 technicians and engineers**

*Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**

*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**

*Un SAV réunissant 50 professionnels
ultra-qualifiés*



**12 production sites, including
8 in Vendée, where the group
started out**

*12 sites de production, dont 8 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**

*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM