

A BORDO

Tarsis 20

Navegar es fácil

Sin titulación, sin ITB, remolcable, insumergible... pero con posibilidades de equipamiento y unos interiores optimizados, todo un day cruiser de factura española que llega para hacer fácil la iniciación y las necesidades de aquellos que buscan un barco asequible, de buen gobierno y que navegue bien.

Texto: M. Lainez / Fotos: Jaime de Pablos



TARSIS 20	
Programa	day cruiser
Eslora	5,95 m
Manga	2,45 m
Calado	1,20 m
Desplazamiento	1.100 kg
Lastre	300 kg
Superficie vélica	23 m ²
Plazas en litera	3 (2+1)
Aseo	1 opcional
Motorización	fueraborda opcional
Precio versión estándar (FF)	14.487 €
www.tarsisastilleros.com	



Guaiacabos a banda y banda mantienen el orden sobre cubierta y facilitan la maniobra.

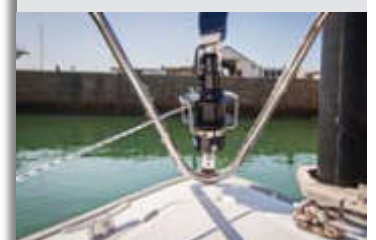


Una sencilla pero práctica mesa amovible permite contar con un elemento indispensable en todo crucero.



El mástil, de aluminio anodizado Z-Spars, incluye contra de serie y desde su base toda la maniobra se reenvía a bañera.

EN DETALLE



El balcón abierto deja paso al génova instalado sobre enrollador Factor que arraiga en el puntal de proa por delante del pozo de anclas.



Un buen pozo de ancla nos permite estibar correctamente la maniobra de fondeo, completando el conjunto con sendas cornamusas a banda y banda.



Dos winches Harken apoyan la maniobra y trimado de las velas en el piano, contando también con guaiacabos y stoppers.



La escota de la mayor arraiga en el suelo de bañera con un montecarlo permitiendo un trimado fácil por parte del timonel o tripulación.



En la vertical del roof se inserta un compás, todo un detalle de la capacidad de equipamiento de esta pequeña unidad.

Tras el Tarsis 26 llega al mercado el Tarsis 20, un benjamín que fue presentado en el pasado Salón Náutico de Barcelona y que irrumpe con fuerza al presentarse como opción idónea para aquellos que buscan un barco con el que iniciarse en la vela o, simplemente, una unidad que cubra las necesidades para un día de navegación con un resguardo interior nada desdeñable que, incluso, ofrece la posibilidad de pasar la noche a bordo con comodidad para tres personas.

Su contenida eslora, 5,95 m, le libera de titulación y de inspecciones ITB, pudiendo además remolcarlo con facilidad tanto si queremos fijar su punto de varada en el garaje como si decidimos navegar en otras aguas.

Pero todas estas facilidades no están reñidas con una construcción robusta, con doble casco y núcleo de poliuretano expandido de alta densidad, marca de la casa que asegura su insubmersibilidad y la capacidad de continuar navegando hacia puerto en caso extremo, respetando los límites de estabilidad y flotabilidad marcados por la normativa europea. Además, cuenta con sistema de quilla embutida en T y doble hilera de pernos que aseguran la solidez del conjunto.

El doble casco y su núcleo de poliuretano expandido aseguran la insubmersibilidad de la embarcación, permitiendo llegar a puerto navegando en caso de incidencia

Navegación

Avalado por todos estos detalles de construcción, no quedaba más que navegarlo para comprobar si podíamos hacer un suma y sigue. Aprovechamos la entrega de una unidad en aguas del litoral gaditano para conocerlo de cerca y comenza- ➔

Su contenida eslora, 5,95 m, le libera de titulación y de inspecciones ITB

pudiendo remolcarlo con facilidad tanto si queremos fijar su punto de varada en el garaje como si decidimos navegar en otras aguas

LA PRUEBA

Cielo	despejado
Mar	llana
Viento en prueba	5-7 nudos
Estado del casco	limpio con patente
Personas a bordo	3
Depósito combustible	50%
Depósito de agua	vacío
Localización	Cádiz

PRESTACIONES VELA

Rumbo	Viento real (nudos)	Velocidad (nudos)
Ceñida (mayor y génova)	7	4,2
Través (mayor y génova)	7	4,5
Largo (mayor y génova)	6	4
Descuartelar (mayor y génova)	5	3,5

El módulo que se inserta entre la conejera y la litera de proa se transforma con el pack Cruising en toda una cocina con hornillo, fregadero y nevera.



En el interior, además de la litera bretona, la conejera nos ofrece una tercera plaza de pernocta.



mos por comprobar la sencillez de su montaje y puesta en el agua.

Maniobra dispuesta en un santiamén, velas preparadas para su izado y fueraborda calzado para abandonar el puerto y dirigimos a una bahía que, desgraciadamente, no hizo honor a su reputación y se mostró bastante escasa de viento.

Con tres personas a bordo pudimos comprobar que la estabilidad, a pesar de la ligereza del conjunto, era más que aceptable, permitiéndonos transitar por cubierta con comodidad.

Izada la mayor, los reenvíos a bañera permiten controlar con facilidad el enrollador de génova y una buena distribución de la maniobra, con herrajes de calidad, nos ayudan a trimar para empezar a sacar todo el jugo posible a sus 23 m² de trapo.

La respuesta es ágil y el barco se muestra alegre, aprovechando al máximo la presión existente y recuperando su ritmo tras las viradas.

La conclusión fue la de haber navegado un barco perfecto para la iniciación y el crucero costero, dócil y con respuesta, que promete jornadas divertidas.

Cubierta, maniobra y aparejo

En su perfil nos llamó la atención su moderna línea de proa, de corte recto y coronada por un balcón abierto para una cubierta que acoge sin estrecheces stay con enrollador sobre el puntal y un amplio cofre de anclas.

El roof se eleva con suavidad y acoge la escotilla opcional y los escoteros de Génova, dejando unos generosos pasillos laterales libres de todo obstáculo al arraigar los obenques en la regala.

La bañera sorprende por su amplitud, con más de dos metros de largo y equipada con doble bancada de 0,40 m de fondo. La altura de las brazolas permite una cómoda posición y el pack Cruising incluye una mesa de bañera con dos posavasos contramoldeados.

En el espejo de popa, el timón central queda escoltado por la escalera de baño a babor y la bancada del motor fueraborda a estribor.

Distribución interior

Grata sorpresa la que nos esperaba al abrir el tambucho de entrada para descender a unos interiores de inusitada habitabilidad en esta eslora.

Si señor, apenas 6 metros de eslora que, además de una gran bañera, son capaces de acoger un interior con un ambiente de proa compuesto por litera bretona de 2,00 x 1,60 m transformable en dinette, módulo de cocina y compartimento independiente.

Eso sí, para disfrutar de todas las comodidades que puede brindar el Tarsis 20 hemos de incluir el pack Cruising que completa el mueble cocina con hornillo de un fuego a gas, fregadero y nevera, además de sistema de fontanería con agua dulce, y transforma el compartimento independiente en un aseo con inodoro químico, repisa, espejo y luz. ■■



Una sencilla elevación de la sección inferior de la cama nos permite transformar el conjunto en dinette.



con más de metro y medio de anchura en su base y dos de largo, la litera de proa es de gran capacidad para esta eslora

EN DETALLE



La quilla en T cuenta con doble hilera de pernos que asegura la solidez del conjunto, con registros fáciles para un acceso rápido.



El acceso al interior cuenta con un escalón de apoyo, bien dimensionado y a una altura correcta, bajo el que se sitúa la batería.



La opción de contar con una cocina a través del pack Cruising, con un módulo completo, aumenta las posibilidades de uso del barco.



Las panas del suelo se desmontan con facilidad para darnos acceso a la sentina con una visión perfecta de los pernos de la quilla.



Junto a la entrada, en estribor, se ha dispuesto un habitáculo que podemos usar como pañol o convertir en un completo aseo.

EQUIPAMIENTO - PVP SIN IVA

Navegación y maniobra

Antifouling (420 €) • Base de pie de mástil abatible (serie) • Contra de botavara (serie) • Cornamusas de amarre (4) (serie) • Drizas y escotas (juego completo) (serie) • Enrollador de génova Facnor (serie) • Equipo de seguridad y fondeo zona 4 (incluye bomba de achique y VHF) (966 €) • Equipo de seguridad y fondeo zona 5 (465 €) • Motor Mercury 5 HP (1.450 €) • Poleas de reenvío a pie de palo (serie) • Remolque de transporte homologado para 1.500 kg (2.500 €) • Soporte motor fueraborda (serie) • Stick de caña Spinlock (Pack Cruising) • Velas mayor y génova (serie)

Habitabilidad exterior

Balcón de proa abierto (serie) • Cofres de bañera con amortiguador y cierre de seguridad (serie) • Escalera de baño (Pack Cruising) • Mesa de bañera (Pack Cruising) • Molduras en teca (serie)

Confort interior

Cocina 1 fuego (Pack Cruising) • Colchoneta conejera lavable (serie) • Cuadro eléctrico con toma de mechero e instalación eléctrica con batería (Pack Cruising) • Escotilla en proa (Pack Cruising) • Fregadero con grifo e instalación de fontanería de agua dulce (50 l) (Pack Cruising) • Inodoro químico, repisa metacrilato, espejo y plafón de luz en aseo (Pack Cruising) • Litera bretona con colchoneta lavable (serie) • Mesa dinette (Pack Cruising) • Mueble cocina (serie) • Nevera 25 l con desagüe (Pack Cruising) • Plafón de luz en salón (Pack Cruising) • Repisas laterales de proa en madera (serie) • Pack Cruising (2.520 €)

DIMENSIONES CUBIERTA

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Bañera	2,20	1,40	—
Altura brazolas	—	—	0,30
Bancadas	2,10	0,40	—
Mesa de bañera	—	0,60	—
Cubierta de proa	2,10	1,60	—
Paso obenque-palo	—	0,98	—
Pasillos laterales	—	0,37	—
Candeleros	—	—	0,45
Escotero génova	0,64	—	—

DIMENSIONES INTERIOR

	largo (m)	ancho (m)	alto (m)
Litera de proa (bretona)	2,00	1,60	—
Altura en proa	—	—	1,25
Conejera	1,90	0,65	0,90/0,35

OPINIÓN

Puntos fuertes

- Insumergible
- Sencillez de maniobra
- Volumen interior

A mejorar

- Equipamiento de serie
- Arraigo montecarlo mayor

APAREJO / EQUIPO EN PRUEBA

Tipo	sloop fraccionado 9/10
Crucetas	1
Burdas	no
Obenques	cable
Backstay	pata de gallo
Lazy-jacks	no
Lazy-bag	no
Rizos	2
Enrollador génova	sí, Facnor
Génova	100% con banda protección solar
Mordazas	2, Spinlock
Winches	2, Harken
Escotero génova	Amiot, regulable
Escota de mayor	montecarlo
Timón	caña, teca
Palo y botavara	aluminio anodizado, Z-Spars

